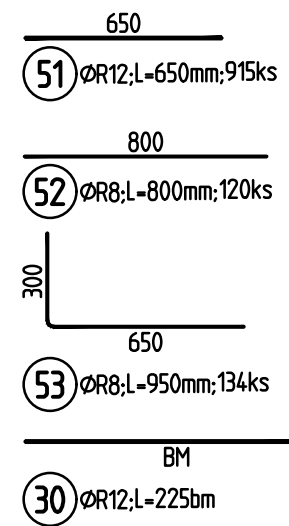


PREDSTENA
POHĽAD
1:50

BETÓN – STN EN 206 - C30/37-XC4, XD2, XF4 (SK)-CI 0,4-Dmax=16
POHLADOVÝ BETÓN TRIEDY PB2
KRYTIE – 40 MM

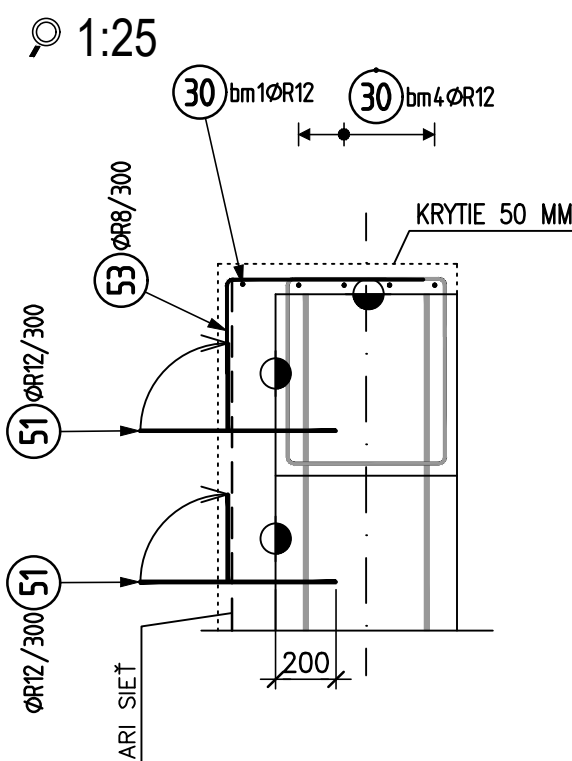
1 – OZNÁČENIE PRACOVNEJ ZÁBERU



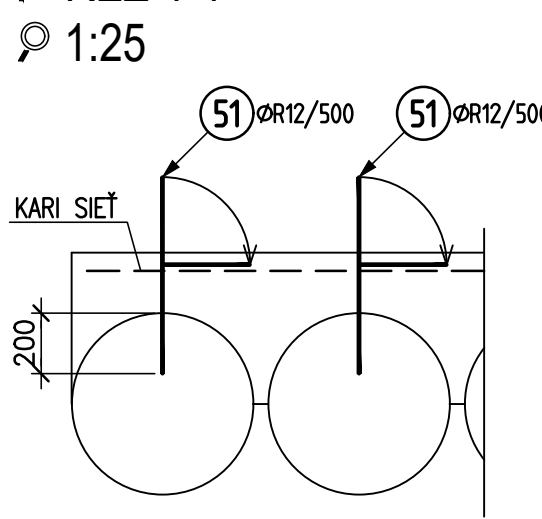
Pol	Profil	Dĺžka [mm]	ks	R
30	R	12	BM	915
51	R	12	800	120
52	R	8	800	134
53	R	8	950	127.3
CELKOVÁ DĹŽKA [m]				223.3
HMOTNOST [kg]				88.1
CELKOVÁ HMOTNOST [kg]				815.9

Ozn	Siť	ks	Delka	Šírka	kg	Cel.kg
A00	A0-60	19	6000	2400	63.9	1214.8
Hmotnosť celkom:						1214.8

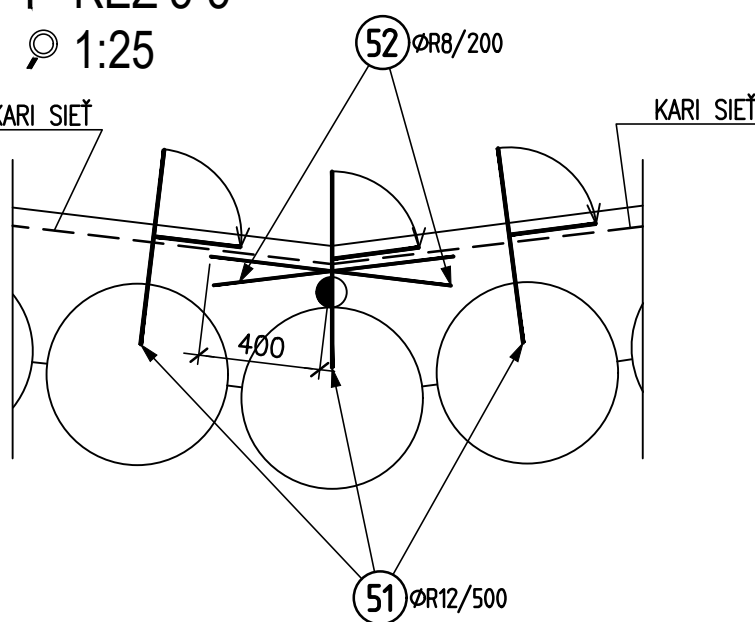
REZ 3-3
1:25



REZ 4-4
1:25



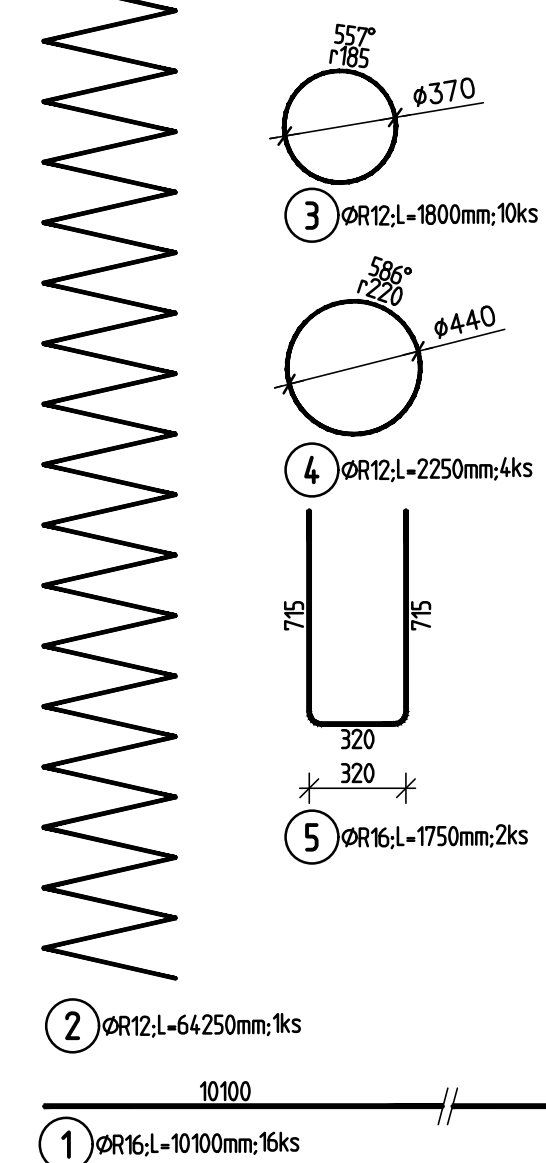
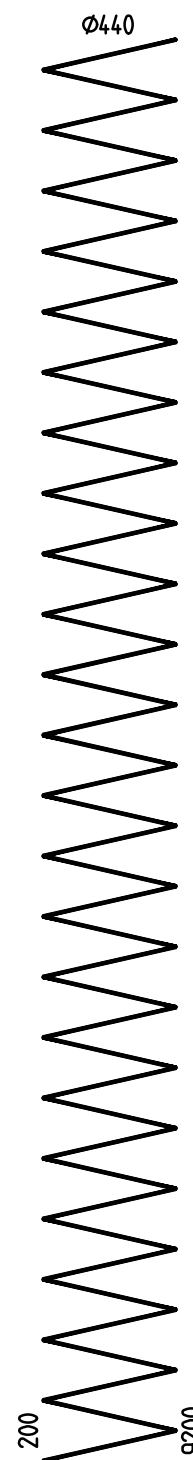
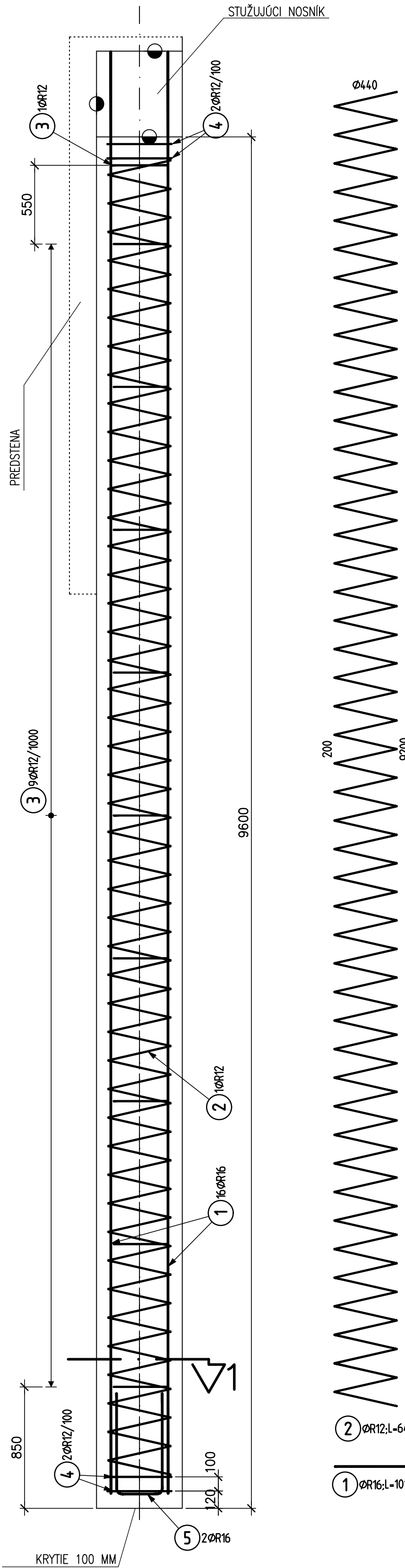
REZ 5-5
1:25



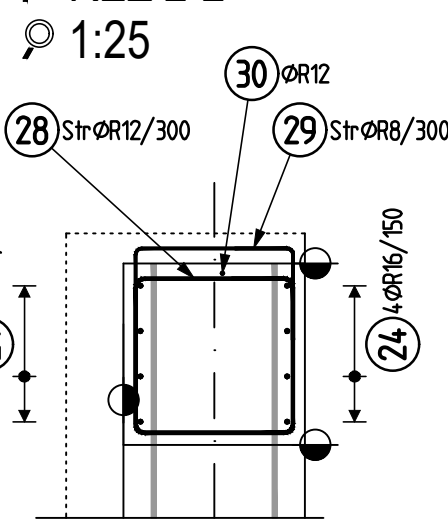
PILOTA - 61x

BETÓN – STN EN 206 - C25/30-XC2, XF1, XA1 (SK)-CI 0,4-Dmax=16
KRYTIE – 80 MM

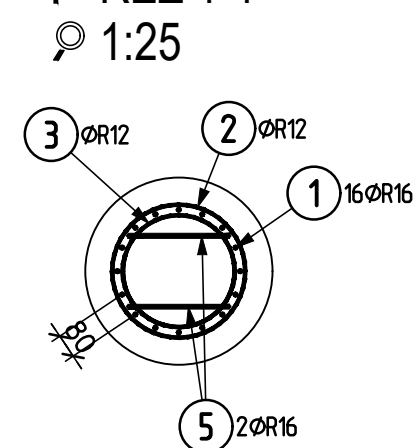
POHĽAD
1:25



REZ 2-2
1:25



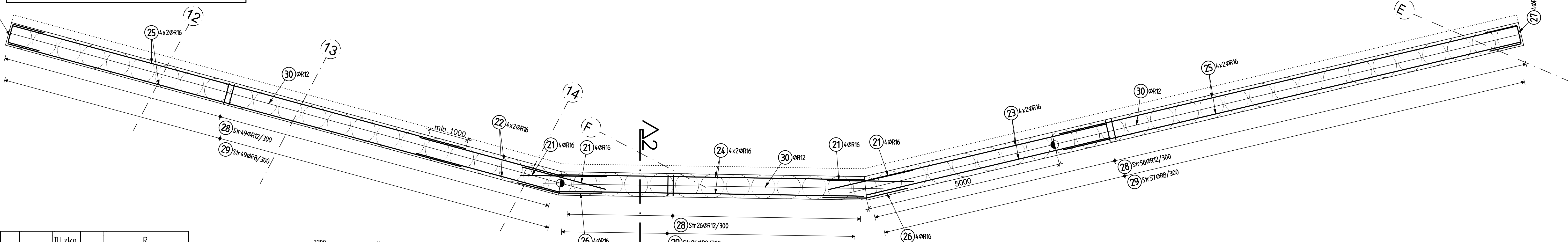
REZ 1-1
1:25



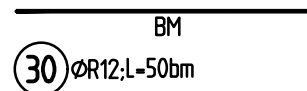
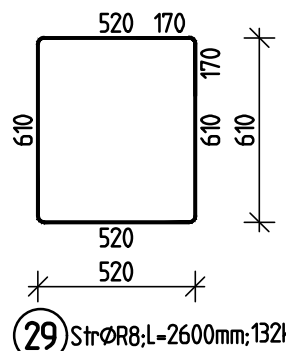
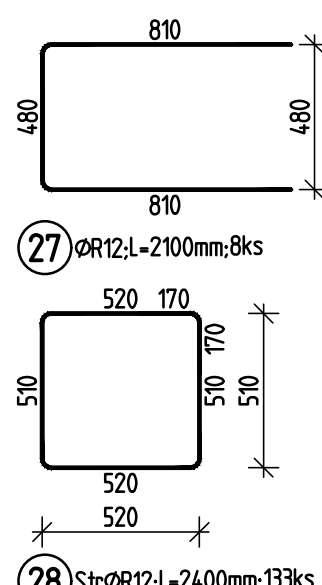
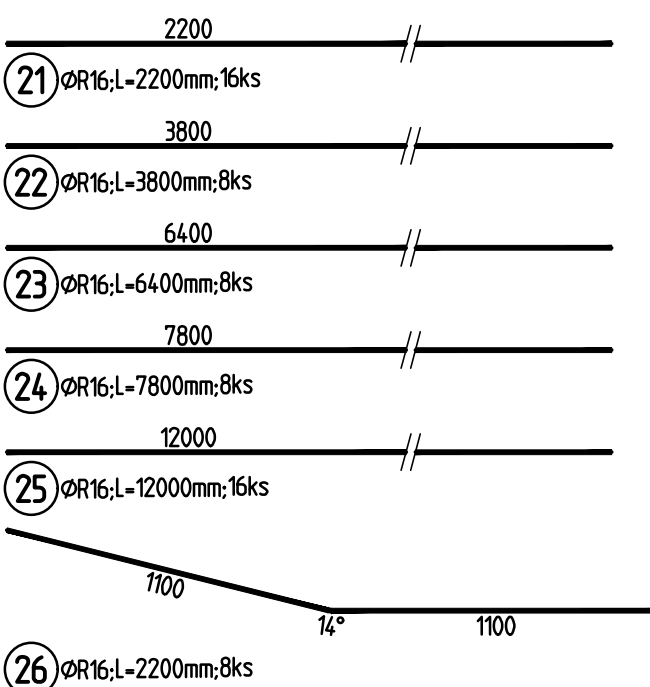
Pol	Profil	Dĺžka [mm]	ks	R
1	R	16	10100	16
2	R	12	64250	1
3	R	12	1900	10
4	R	12	2250	4
5	R	16	1750	2
CELKOVÁ DĹŽKA [m]				91.3
HMOTNOST [kg]				81.0
CELKOVÁ HMOTNOST [kg]				341.6
HMOTNOST PRD 61 PRVKU				20837.4

STUŽUJÚCI NOSNÍK PRI HLAVÁCH PILÓT
1:50

BETÓN – STN EN 206 - C30/37-XC4, XF3 (SK)-CI 0,4-Dmax=16
KRYTIE – 40 MM



Pol	Profil	Dĺžka [mm]	ks	R
21	R	16	2200	16
22	R	16	3800	8
23	R	16	6400	8
24	R	16	7800	8
25	R	16	12000	16
26	R	16	2200	8
27	R	12	2400	133
28	R	12	2400	133
29	R	12	2600	132
30	R	12	BM	915
CELKOVÁ DĹŽKA [m]				343.2
HMOTNOST [kg]				135.4
CELKOVÁ HMOTNOST [kg]				1091.8



MATERIÁL

VÝSTUŽ – B 500 B
BETÓN – POZRI VÝKRES

KRYTIE

– POZRI VÝKRES

POZNÁMKY PRE OHÝBANIE VÝSTUŽE

– MINIMÁLNY VNÚTORNÝ PRIEMER OHÝBOV VÝSTUŽE – 4D (7D PRE Ø>16mm)
– VÝSTUŽ JE KÓTOVANÁ VONKAJŠIMI ROZMERMÍ

SKRATKY

H. – HORE

D. – DOLE

S. – DO STREDU

V. – VRSTVA

● – PRACOVNÁ ŠKÁRA (ČASŤ S PLNÝM POLKRUHOM BETÓNOVAŤ AKO PRVÝ)

MONT. – MONTÁŽNY STRMEN (PO ZABETOŇOVANÍ ŠTARTOVEJ VÝSTUŽE STRMEŇ ODSTRÁŤ)

POZNÁMKY

– PRI NÁVRHU SA PREDPOKLADALO POUŽITIE CFA PILÓT
– Z DŮVODU PROTİKORÓZNEJ OCHRANY PRED BLUDNÝMI PRÚDAMI JE NUTNÉ NA ZABEZPEČENIE KRYTIA POUŽÍVAŤ NEVODIVE DIŠŤANČNÉ PRVKY
– PRED BETONÁŽOU PREDSTENY JE POTREBNÉ POUŽÍVAŤ PILÓT ZBÝVAJÚCE ZEMINY ABY BOLA ZABEZPEČENÁ SODRŽANOSŤ STENY S PILÓTAMI
– POL. (51) NALEPIŤ DO PILÓT NA HĹBKU 200 MM POMOCOU HILTI HIT-HY 200A, ALEBO INEJ HMOTY S MINIMÁLNE ROVNAKÝMI PARAMETRAMI. PRÍPADNÉ PREVŤANIE VÝSTUŽE PILÓTY NIE JE NA ZÁVADU.

– MINIMÁLNE STYKOVACIE DĹŽKY :
Ø12 – 700 MM
Ø16 – 1000 MM
– PREKRYTIE SIETI (A060) – MIN. 250 MM

ČÍSLO	TEXT ZMENY	ODDĽOVENIE	DAŤUM	PODPIS
A				
B				

NÁZOV STAVBY
MODERNIZÁCIA ÚDRŽBOVEJ ZÁKLADNE TROLEJBUSOV A VÝSTAVBA MENIARNE

EUROPSKÁ UNIA
Kohézny fond
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020

MINISTERSTVO
DOPRAVY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

OBEDNÁVATEĽ
DOPRAVNÝ PODNIK MESTA PREŠOV, a.s.
BARDEJOVSKÁ 1, 080 06 EURÓPE

ZHOTOVITEĽ
DOPRAVOVÝ PROJEKT
VEDÚCI ČLEN ZODPOVEDNÁ OSOBA
ING. RUDOLF VOLETAZ
Hlavný inžinier projektu
ČÍSLO ZÁKAZKY
6974-00

ZODPOVEDNÁ OSOBA
ING. MECH. BOBORA
ZODPOVEDNÁ OSOBA
ING. JOSEF ANTOLO
ČÍSLO ZÁKAZKY
6974-00

PROJEKTANT/SPRACOVATEĽ (ČASŤ)	DOPRAVOVÝ PROJEKTANT ING. ANDREJ MARKOTÁN VYPRACOVANÉ ING. RUDOLF VOLETAZ KONTROLOVANÉ ING. RUDOLF VOLETAZ GENTE: ČÍSLO PRÍLOHY	DOPRAVOVÝ PROJEKTANT ING. ANDREJ MARKOTÁN VYPRACOVANÉ ING. RUDOLF VOLETAZ KONTROLOVANÉ ING. RUDOLF VOLETAZ GENTE: ČÍSLO PRÍLOHY	PREŠOVSKÝ PREŠOV KATASTER KATASTER VÝŠKOVÝ SYSTÉM VÝŠKOVÝ SYSTÉM DÁTUM FORMÁT MIERKA STUPEŇ ČÍSLO ZÁKAZKY ČÍSLO PRÍLOHY
ČASŤ OBJEKTU	200 STATIKA		
NÁZOV PRÍLOHY	VÝKRES VÝSTUŽE – PILÓTOVÁ STENA		238